|  |
| --- |
|   они доверяют жизнь родителям! Почти половина пострадавших в ДТП детей не виноваты в случившемся – это пассажиры, которые доверили свои жизни родителям. В большинстве случаев автокресло в салоне автомобиля есть, но ребенок в нем никак не зафиксирован, перебирается то на пассажирское сиденье, то обратно в кресло. Родители не считают нужным пристегнуть малыша, будучи абсолютно уверенными, что в пути с ними ничего не случится.  За 9 месяцев текущего года на территории Симферопольского района произошло 18 дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 1 несовершеннолетний погиб, 20 получили травмы различной степени тяжести.  Госавтоинспекция напоминает! 12 июля 2017 года вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств. В частности, пункт 22.9 ПДД изложен в следующей редакции: «Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использование ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».Уважаемые родители! Со всей ответственностью отнестись к безопасной перевозке детей! Напоминаем, ремень безопасности  — средство [пассивной безопасности](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C), предназначенное для удержания пассажира [автомобиля](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C) на месте в случае [аварии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F) либо внезапной остановки. Применение ремня безопасности предотвращает перемещение пассажира по инерции, и, соответственно, возможные его столкновения с деталями интерьера транспортного средства или с другими пассажирами, а также гарантирует, что пассажир будет находиться в положении, обеспечивающем безопасное раскрытие [подушек безопасности](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D1%83%D1%88%D0%BA%D0%B0_%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8). Помимо этого, ремни безопасности при аварии немного растягиваются, тем самым поглощая кинетическую энергию пассажира и дополнительно тормозя его движение, и распределяют усилие торможения на бо́льшую поверхность.  Ремни безопасности уменьшают риск гибели водителя и пассажиров переднего и заднего сиденья в зависимости от типа аварии от 2 (лобовое и боковое столкновения) до 5 раз (опрокидывание). В России согласно ПДД использование ремней безопасности обязательно для водителя и всех пассажиров, в том числе находящихся на заднем сиденье.Водители и пассажиры, помните: пристегнутый ремень безопасности поможет избежать тяжелых последствий для Вашего здоровья и сохранит Вашу жизнь! |
|  |

 Госавтоинспекция Симферопольского района